

ASSISTANT EXECUTIVE ENGINEERS

NOTIFICATION NO.31/2017- D.O.E.28/08/2017

PAPER CODE-17314- COMMON SYLLABUS FOR CIVIL & MECHANICAL ENGINEERING -
PRELIMINARY KEY- SERIES-A

Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY
1.	2	31	1	61	4	91	2	121	1
2.	3	32	4	62	2	92	4	122	3
3.	2	33	2	63	4	93	3	123	4
4.	1	34	1	64	4	94	3	124	2
5.	2	35	2	65	4	95	1	125	4
6.	2	36	3	66	3	96	4	126	3
7.	2	37	1	67	2	97	2	127	1
8.	2	38	2	68	2	98	1	128	4
9.	1	39	4	69	2	99	2	129	4
10.	1	40	1	70	3	100	3	130	4
11.	3	41	3	71	4	101	3	131	3
12.	2	42	3	72	4	102	3	132	3
13.	2	43	1	73	2	103	2	133	2
14.	4	44	1	74	4	104	4	134	3
15.	1	45	3	75	1	105	2	135	2
16.	4	46	3	76	4	106	2	136	3
17.	1	47	1	77	4	107	3	137	3
18.	1	48	2	78	3	108	1	138	3
19.	1	49	2	79	4	109	4	139	2
20.	2	50	3	80	2	110	2	140	2
21.	1	51	1	81	2	111	2	141	3
22.	2	52	2	82	1	112	2	142	2
23.	3	53	1	83	2	113	2	143	2
24.	3	54	2	84	1	114	1	144	2
25.	3	55	3	85	2	115	1	145	1
26.	2	56	2	86	3	116	4	146	2
27.	1	57	1	87	1	117	2	147	3
28.	4	58	3	88	2	118	4	148	1
29.	4	59	3	89	1	119	4	149	3
30.	4	60	4	90	4	120	4	150	2

ASSISTANT EXECUTIVE ENGINEERS

NOTIFICATION NO.31/2017- D.O.E.28/08/2017

PAPER CODE-17314- COMMON SYLLABUS FOR CIVIL & MECHANICAL ENGINEERING -
PRELIMINARY KEY- SERIES-B

Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY
1.	4	31	2	61	2	91	4	121	1
2.	1	32	3	62	3	92	4	122	1
3.	3	33	4	63	3	93	3	123	3
4.	3	34	4	64	3	94	3	124	2
5.	1	35	2	65	2	95	2	125	2
6.	1	36	4	66	4	96	3	126	4
7.	3	37	1	67	2	97	2	127	1
8.	3	38	4	68	2	98	3	128	4
9.	1	39	4	69	3	99	3	129	1
10.	2	40	3	70	1	100	3	130	1
11.	2	41	4	71	4	101	2	131	1
12.	3	42	2	72	2	102	2	132	2
13.	1	43	2	73	2	103	3	133	1
14.	2	44	1	74	2	104	2	134	2
15.	1	45	2	75	2	105	2	135	3
16.	2	46	1	76	1	106	2	136	3
17.	3	47	2	77	1	107	1	137	3
18.	2	48	3	78	4	108	2	138	2
19.	1	49	1	79	2	109	3	139	1
20.	3	50	2	80	4	110	1	140	4
21.	3	51	1	81	4	111	3	141	4
22.	4	52	4	82	4	112	2	142	4
23.	4	53	2	83	1	113	2	143	1
24.	2	54	4	84	3	114	3	144	4
25.	4	55	3	85	4	115	2	145	2
26.	4	56	3	86	2	116	1	146	1
27.	4	57	1	87	4	117	2	147	2
28.	3	58	4	88	3	118	2	148	3
29.	2	59	2	89	1	119	2	149	1
30.	2	60	1	90	4	120	2	150	2

ASSISTANT EXECUTIVE ENGINEERS

NOTIFICATION NO.31/2017- D.O.E.28/08/2017

PAPER CODE-17314- COMMON SYLLABUS FOR CIVIL & MECHANICAL ENGINEERING -
PRELIMINARY KEY- SERIES-C

Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY
1.	4	31	4	61	3	91	4	121	1
2.	1	32	2	62	2	92	1	122	3
3.	4	33	2	63	3	93	4	123	3
4.	4	34	3	64	3	94	1	124	1
5.	3	35	1	65	3	95	1	125	2
6.	4	36	4	66	2	96	1	126	2
7.	2	37	2	67	2	97	2	127	3
8.	2	38	2	68	3	98	1	128	1
9.	1	39	2	69	2	99	2	129	2
10.	2	40	2	70	2	100	3	130	1
11.	1	41	1	71	2	101	3	131	2
12.	2	42	1	72	1	102	3	132	3
13.	3	43	4	73	2	103	2	133	2
14.	1	44	2	74	3	104	1	134	1
15.	2	45	4	75	1	105	4	135	3
16.	1	46	4	76	3	106	4	136	3
17.	4	47	4	77	2	107	4	137	4
18.	2	48	1	78	2	108	1	138	4
19.	4	49	3	79	3	109	4	139	2
20.	3	50	4	80	2	110	2	140	4
21.	3	51	2	81	1	111	1	141	4
22.	1	52	4	82	2	112	2	142	4
23.	4	53	3	83	2	113	3	143	3
24.	2	54	1	84	2	114	1	144	2
25.	1	55	4	85	2	115	2	145	2
26.	2	56	4	86	1	116	4	146	2
27.	3	57	4	87	1	117	1	147	3
28.	3	58	3	88	3	118	3	148	4
29.	3	59	3	89	2	119	3	149	4
30.	2	60	2	90	2	120	1	150	2

ASSISTANT EXECUTIVE ENGINEERS

NOTIFICATION NO.31/2017- D.O.E.28/08/2017

PAPER CODE-17314- COMMON SYLLABUS FOR CIVIL & MECHANICAL ENGINEERING -
PRELIMINARY KEY- SERIES-D

Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY	Q.No.	KEY
1.	4	31	2	61	1	91	2	121	4
2.	2	32	2	62	2	92	3	122	2
3.	2	33	3	63	1	93	1	123	2
4.	2	34	2	64	2	94	2	124	1
5.	2	35	2	65	3	95	1	125	2
6.	1	36	2	66	3	96	2	126	1
7.	1	37	1	67	3	97	3	127	2
8.	4	38	2	68	2	98	2	128	3
9.	2	39	3	69	1	99	1	129	1
10.	4	40	1	70	4	100	3	130	2
11.	4	41	3	71	4	101	3	131	1
12.	4	42	2	72	4	102	4	132	4
13.	1	43	2	73	1	103	4	133	2
14.	3	44	3	74	4	104	2	134	4
15.	4	45	2	75	2	105	4	135	3
16.	2	46	1	76	1	106	4	136	3
17.	4	47	2	77	2	107	4	137	1
18.	3	48	2	78	3	108	3	138	4
19.	1	49	2	79	1	109	2	139	2
20.	4	50	2	80	2	110	2	140	1
21.	4	51	1	81	4	111	2	141	2
22.	4	52	1	82	1	112	3	142	3
23.	3	53	3	83	3	113	4	143	3
24.	3	54	2	84	3	114	4	144	3
25.	2	55	2	85	1	115	2	145	2
26.	3	56	4	86	1	116	4	146	4
27.	2	57	1	87	3	117	1	147	2
28.	3	58	4	88	3	118	4	148	2
29.	3	59	1	89	1	119	4	149	3
30.	3	60	1	90	2	120	3	150	1