

BMRCL-2016

Cader: Maintainer

Qnver: MASTER

Qnno	Ans	Qnno	Ans	Qnno	Ans	Qnno	Ans
1	3	26	4	51	1	76	2
2	2	27	3	52	2	77	3
3	204	28	1	53	1	78	1
4	4	29	2	54	3	79	3
5	2	30	4	55	3	80	3
6	2	31	4	56	1	81	1
7	4	32	4	57	1	82	4
8	1	33	2	58	2	83	2
9	2	34	4	59	2	84	3
10	2	35	2	60	4	85	4
11	1	36	4	61	1	86	1
12	2	37	2	62	4	87	3
13	1	38	4	63	3	88	1
14	2	39	1	64	2	89	2
15	3	40	1	65	3	90	2
16	2	41	4	66	4	91	2
17	3	42	3	67	2	92	3
18	1	43	1	68	2	93	1
19	1	44	2	69	1	94	2
20	3	45	3	70	1	95	4
21	1	46	2	71	1	96	1
22	4	47	1	72	4	97	4
23	1	48	4	73	4	98	2
24	2	49	1	74	4	99	4
25	3	50	3	75	4	100	1

BMRCL-2016

Cader: Section Engineer

Qnver: MASTER

Qnno	Ans	Qnno	Ans	Qnno	Ans	Qnno	Ans
1	3	26	4	51	2	76	4
2	4	27	1234	52	4	77	1
3	3	28	2	53	2	78	3
4	4	29	4	54	3	79	1
5	4	30	2	55	3	80	4
6	2	31	2	56	1	81	2
7	3	32	2	57	4	82	3
8	1	33	1	58	1	83	2
9	2	34	3	59	2	84	4
10	3	35	3	60	3	85	4
11	2	36	1	61	2	86	3
12	4	37	2	62	2	87	2
13	2	38	2	63	4	88	4
14	4	39	1	64	3	89	1
15	2	40	4	65	1	90	3
16	4	41	1	66	3	91	2
17	3	42	4	67	3	92	1
18	1	43	3	68	4	93	3
19	4	44	3	69	1	94	2
20	23	45	2	70	3	95	1
21	23	46	3	71	3	96	3
22	1	47	4	72	1	97	3
23	12	48	4	73	1	98	2
24	1	49	2	74	2	99	2
25	2	50	4	75	1	100	4

BMRCL-2016

Cader: Train Operator

Qnver: MASTER

Qnno	Ans	Qnno	Ans	Qnno	Ans	Qnno	Ans
1	3	26	2	51	2	76	4
2	4	27	3	52	1	77	204
3	3	28	4	53	1	78	2
4	3	29	1	54	2	79	3
5	3	30	2	55	4	80	2
6	2	31	2	56	4	81	1
7	4	32	2	57	2	82	1
8	2	33	1	58	1	83	4
9	1	34	1	59	3	84	3
10	3	35	4	60	4	85	2
11	2	36	4	61	1	86	1
12	3	37	3	62	3	87	1
13	4	38	4	63	3	88	2
14	1	39	4	64	1	89	3
15	2	40	1	65	3	90	3
16	3	41	1	66	3	91	2
17	2	42	1	67	2	92	3
18	1	43	1	68	4	93	1
19	4	44	3	69	3	94	3
20	2	45	4	70	1	95	4
21	3	46	4	71	1	96	1
22	2	47	3	72	1	97	2
23	1	48	1	73	1	98	2
24	1	49	4	74	12	99	2
25	3	50	4	75	2	100	2